

Honeywell

Thor™ VM1A

كمبيوتر التركيب بالسيارة

مدعوم بنظام Android™

دليل البدء السريع

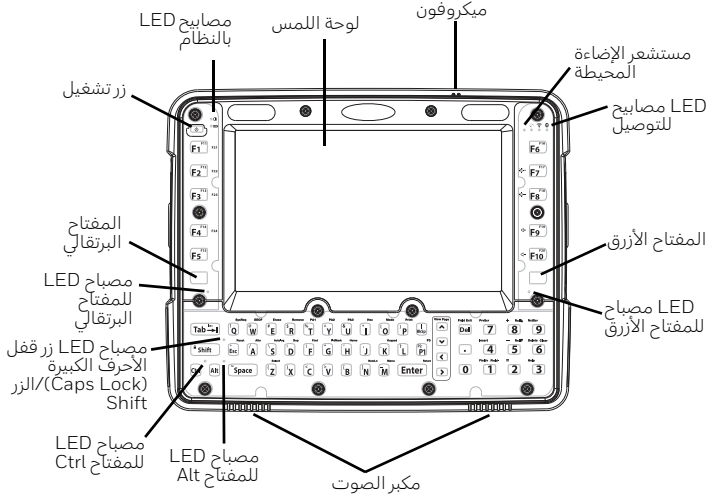
إخراج المنتج من الصندوق

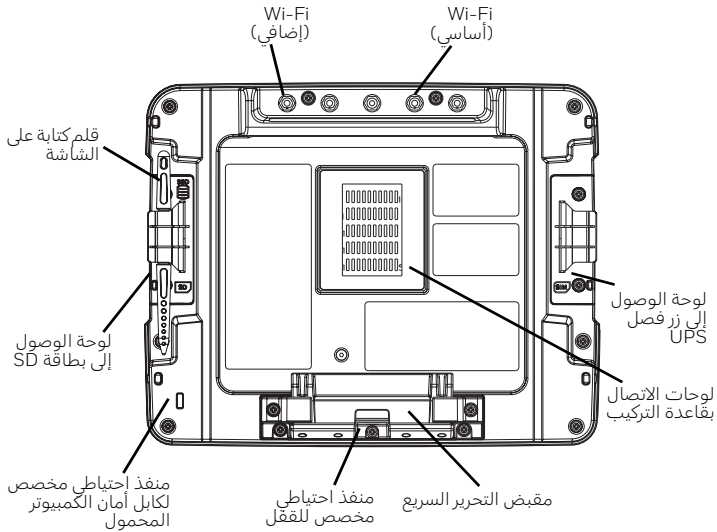
تأكد من أن الصندوق المشحون إليك يحتوي على العناصر التالية:

- كمبيوتر التركيب بالسيارة Thor VM1A (الموديل VM1A-LON)
- نشرة القوائين

إذا كنت قد طلبت شراء ملحقات إضافية مع الكمبيوتر، فتأكد من أنها ملحقة في عبوة الطلب الوارد لك. تأكد من الاحتفاظ بالعبوة الأصلية في حال ما إذا أردت إرجاع الكمبيوتر بغرض الصيانة.

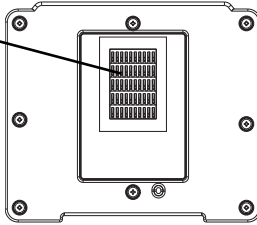
مزايا جهاز الكمبيوتر





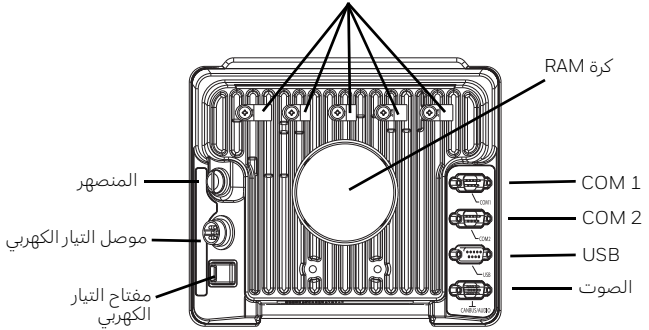
مزايا قاعدة التركيب

لوحات الاتصال
بقاعدة التركيب

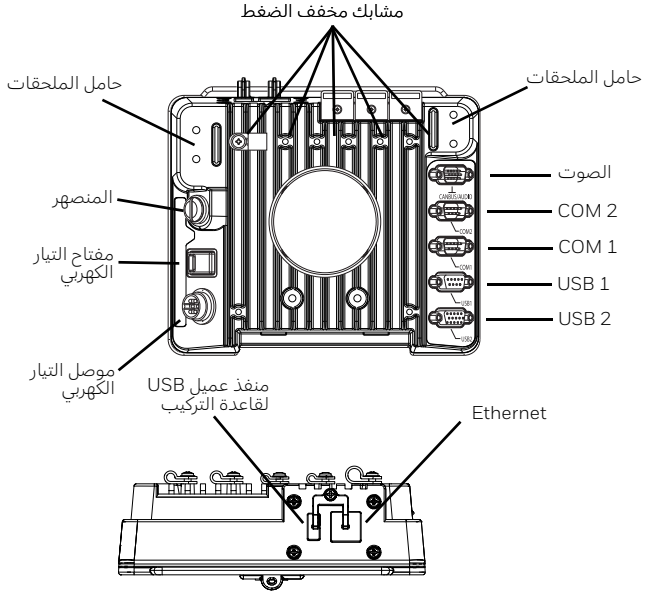


قاعدة التركيب القياسية

مشابك مخفف الضغط



قاعدة التركيب المعززة



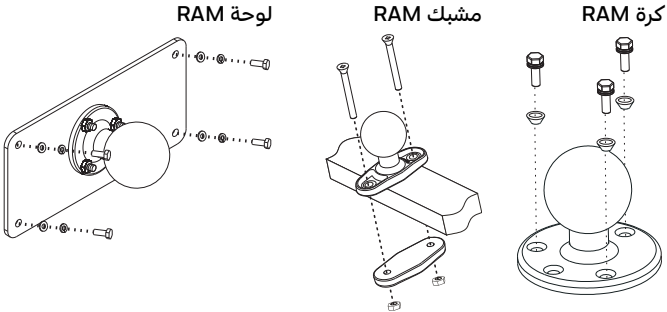
التركيب بالسيارة

يجب تثبيت Thor VM1A في منطقة بالسيارة بحيث:

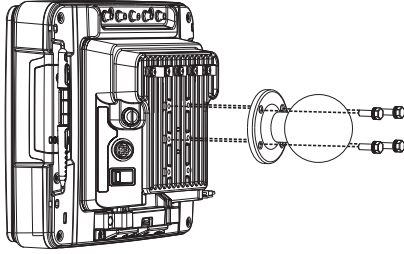
- لا يحجب الرؤية أمام السائق أو يعيق عملية تشغيل السيارة بأمان.
- يكون محميًا من الأمطار أو الظروف الجوية القاسية.
- يكون محميًا من هبوب الرياح والعواصف الشديدة المحملة بالغبار والأتربة.
- يمكن الوصول إليه بسهولة من قِبَل أي مستخدم يجلس على مقعد السائق أثناء عدم تشغيل السيارة.

لتركيب VM1A باستخدام نظام تثبيت RAM:

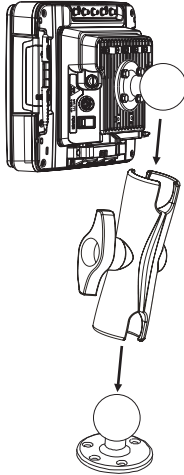
1. توصيل قاعدة RAM بالسيارة (كرة RAM، مشبك RAM، لوحة RAM، ما إلى ذلك).



2. تركيب كرة RAM بقاعدة التركيب الذكية.



3. تركيب مجموعة VM1A في قاعدة RAM باستخدام ذراع RAM مع إحكام ربط المقبض الموجود على ذراع RAM.



للاطلاع على المزيد من التفاصيل حول التركيب، ارجع إلى دليل المستخدم الموجود على sps.honeywell.com.

توصيل كابل التيار الكهربائي الخاص بالسيارات بقوة 12-48 فولت تيار متردد (وصلة مباشرة بقوة 10-60 فولت تيار متردد)

ملاحظة: ارجع إلى دليل مستخدم Thor VM1A الخاص بتوصيلات التيار الكهربائي الأخرى الموجود على sps.honeywell.com.

تحذير: لا يتم التركيب إلا بواسطة فني صيانة مُدرب فقط.

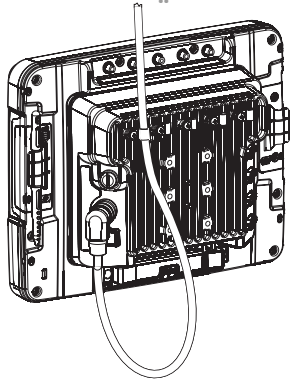
تحذير: متطلبات المنصهر

للتكريب بطريقة آمنة ومناسبة، يجب أن يكون كابل دخل التيار الكهربائي المتصل بالدائرة الكهربائية للمنصهر الموجودة في السيارة، إذا تم توصيل وصلة التيار الكهربائي بالبطارية مباشرة، فإنه يتعين تركيب المنصهر على الطرف الموجب على بُعد 5 بوصات (12.7 سم) من الطرف الموجب (+) من البطارية. تستلزم الدائرة الكهربائية المتصلة بالمنصهر وجود منصهر بأقصى تعويق زمني (بطيء الانفجار) بتيار مقدر وفقًا لما هو موضح أدناه.

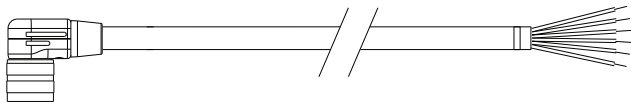
- بالنسبة لدخل التيار بقوة 12 فولت تيار مستمر، استخدم منصهر بطيء الانفجار بقوة 10 أمبير بجهد تيار مستمر مقدر أكبر من 12 فولت تيار مستمر.
- بالنسبة لدخل التيار بقوة 24 فولت تيار مستمر، استخدم منصهر بطيء الانفجار بقوة 6 أمبير بجهد تيار مستمر مقدر أكبر من 24 فولت تيار مستمر.
- بالنسبة لدخل التيار بقوة 36 فولت تيار مستمر، استخدم منصهر بطيء الانفجار بقوة 4 أمبير بجهد تيار مستمر مقدر أكبر من 36 فولت تيار مستمر.
- بالنسبة لدخل التيار بقوة 48 فولت تيار مستمر، استخدم منصهر بطيء الانفجار بقوة 3 أمبير بجهد تيار مستمر مقدر أكبر من 48 فولت تيار مستمر.

ملاحظة: بالنسبة لأمريكا الشمالية، يجب استخدام أحد المنصهرات المنصوص عليها في UL.

توجيه كابل التيار الكهربائي



مخطط التوصيلات الكهربائية لكابل التيار بزاوية يميني و6 أسلاك



قم بثنى السلكين الأحمر/الأبيض معًا وثنى السلكين الأسود والأسود/الأبيض معًا قبل التوصيل بمصدر التيار الكهربائي بالسيارة.

قم بتوصيل السلك الأخضر بالطرف الأرضي بالسيارة:

تحذير: بالنسبة للسيارات التي تعمل بالبطارية، يجب توصيل السلك الأخضر بالطرف الأرضي لهيكل السيارة.

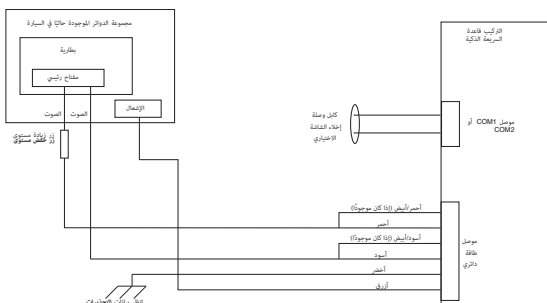
تحذير: بالنسبة للسيارات التي تعمل بواسطة محرك داخلي الاحتراق، يتم توصيل السلك الأخضر بالطرف الأرضي لهيكل السيارة والذي يمكن كذلك أن يكون طرفًا سالبًا للسيارة.

لون السلك	التوصيل
أحمر	تيار مستمر + (10-60 فولت تيار مستمر)
أحمر/ أبيض	تيار مستمر + (10-60 فولت تيار مستمر)
أسود	تيار مستمر -
أسود/أبيض	تيار مستمر -
أخضر	أرضي
أزرق	دخل مستشعر الإشعال (اختياري) ارجع إلى دليل مستخدم Thor VM1A، الموجود على sps.honeywell.com ، للاطلاع على المزيد من المعلومات حول التحكم في الإشعال.

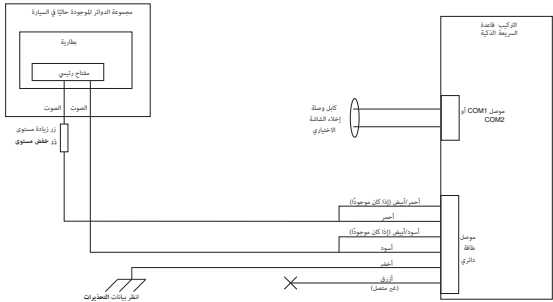
توصيلات التيار الكهربى المباشر بالسيارة بقوة 10-60 فولت تيار مباشر

1. يجب عدم تركيب VM1A في قاعدة التركيب. يجب إيقاف تشغيل مفتاح التيار الكهربى الموجود على قاعدة التركيب. يجب نزع كابل التيار الكهربى من قاعدة التركيب.
2. أثناء التعرف على متطلبات المنصهر، قم بتوصيل كابل التيار الكهربى في أقرب مكان ممكن من أطراف البطارية الفعلية للسيارة (في حالة استخدام مصدر تيار كهربى قيد الإيقاف).
3. استخدم أدوات التثبيت الميكانيكية والكهربية المناسبة لقطع الكابل. تُعد الأطراف الكهربائية من النوع "المثني" ذات الحجم المناسب هي الطريقة المناسبة لتوصيل الأطراف. اختر موصلات كهربية مخصصة للاستخدام مع موصلات مقاس 20 بمعييار السلك الأمريكى (0.81 مم²).
4. ارجع إلى مخططات توصيل الأسلاك الكهربائية التالية للاطلاع على ألوان الأسلاك والتوصيلات:

- مخطط توصيلات أسلاك التحكم في الإشعال في حالة وجود مصدر تيار كهربى بالسيارة قيد التشغيل، فإنه يمكن توصيل سلك الإشعال. سيتم تشغيل VM1A عند تشغيل نظام إشعال السيارة.



- مخطط توصيلات أسلاك التحكم التلقائي واليدوي والتحكم في التشغيل يجب ترك سلك الإشعال مفصلاً.



- تحذير:** بالنسبة للسيارات التي تعمل بالبطارية:
يتم لف السلكان الأحمر والأحمر/الأبيض معاً وتوصيلهما
بطرف البطارية الموجب.
ويتم لف السلكان الأسود والأسود/الأبيض معاً وتوصيلهما
بطرف البطارية السالب.
ويكون السلك الأخضر متصل بالطرف الأرضي لهيكل السيارة.
- تحذير:** بالنسبة للسيارات التي تعمل بواسطة محرك داخلي الاحتراق:
يتم لف السلكان الأحمر والأحمر/الأبيض معاً وتوصيلهما
بطرف البطارية الموجب.
ويتم لف السلكان الأسود والأسود/الأبيض معاً وتوصيلهما
بطرف البطارية السالب.
ويتم توصيل السلك الأخضر بالطرف الأرضي لهيكل السيارة،
والذي يمكن توصيله أيضاً بالطرف السالب للبطارية.

5. قم بتوجيه الكابل بأقصر طريق ممكنة مع إزالة أي جزء متبقي من الكابل، فضلاً عن التحقق من عدم تعارض الكابل مع التشغيل الآمن والصيانة بالسيارة. فإن الكابل مقدر بدرجة حرارة مقدارها 221 درجة فهرنهايت (105 درجة مئوية) كحد أقصى. ويجب حماية الكابل من ملامسة الأسطح التي تزيد درجة حرارتها عن هذا الحد، ومن التعرض للتلف الفعلي بسبب الأجزاء المتحركة ومن ملامسة المواد الكيميائية أو الزيوت الضارة بالطبقة العازلة. وتجنب الانثناءات الحادة للغاية. ويكون الكابل الكهربائي أقل مرونة في البيئات ذات درجات الحرارة المنخفضة.

6. قم بتثبيت الكابل في هيكل السيارة على مسافات قدرها قدم واحد (30.48 سم) تقريبًا، مع الانتباه إلى عدم المبالغة في إحكام التثبيت أو قطع الموصلات الكهربائية أو اختراق الطبقة العازلة.
7. قم بتوصيل الطرف الموصل المانع لتسرب المياه من كابل التيار الكهربائي بقاعدة التركيب الخاصة بموصل التيار الكهربائي عن طريق محاذاة سنون الموصل بمصدر التيار الكهربائي؛ واضغط لأسفل على الموصل المانع لتسرب المياه وقم بثنيه لإحكام تثبيته.
8. قم بتثبيت كابل التيار الكهربائي بالكمبيوتر VM1A باستخدام مشابك كابل مخفف الضغط.
9. وضع VM1A بقاعدة التركيب.
10. في حالة استخدام ميزة إخلاء الشاشة، فقم بتركيب علبة أو مفتاح إخلاء الشاشة. (ارجع إلى دليل مستخدم Thor VM1A، الموجود على sps.honeywell.com، للاطلاع على المزيد من المعلومات حول علبة إخلاء الشاشة).
11. اضغط على مفتاح التيار الكهربائي الموجود على الجزء الخلفي من قاعدة التركيب.
12. اضغط على مفتاح التيار الكهربائي الموجود على الجزء الأمامي من جهاز VM1A.
13. تكوين وضع التشغيل التلقائي.

إعادة تشغيل جهاز الكمبيوتر

قد تحتاج لإعادة تشغيل جهاز الكمبيوتر لتصحيح الأوضاع عندما لا يستجيب أحد التطبيقات أو يتوقف الكمبيوتر عن العمل.

1. اضغط مع الاستمرار على زر **الطاقة** حتى تظهر قائمة الخيارات.
2. اختر **Restart** (إعادة تشغيل).

إعادة تشغيل الكمبيوتر إذا لم تستجب شاشة لوحة اللمس:

- اضغط مع الاستمرار على زر **الطاقة** لمدة 8 ثوانٍ تقريبًا حتى يتم إعادة تشغيل الكمبيوتر.

ملاحظة: لتعرف المزيد عن إعدادات إعادة التشغيل المتقدمة، اطلع على دليل المستخدم.

الدعم

لليحث في قاعدة المعارف للحصول على حل أو تسجيل الدخول في بوابة الدعم الفني والإبلاغ عن مشكلة، انتقل إلى [/honeywell.com.PSStechsupport](https://honeywell.com/PSStechsupport).

وثائق المستخدم

لدليل المستخدم وغيرها من الوثائق، انتقل إلى sps.honeywell.com.

الضمان محدود

للحصول على معلومات الضمان، انتقل إلى sps.honeywell.com.

براءات الاختراع

للحصول على معلومات حول براءة الاختراع، راجع www.hsmpats.com.

العلامات التجارية

تعد Android علامة تجارية لشركة Google LLC.

Disclaimer

Honeywell International Inc. (“HII”) reserves the right to make changes in specifications and other information contained in this document without prior notice, and the reader should in all cases consult HII to determine whether any such changes have been made. The information in this publication does not represent a commitment on the part of HII.

HII shall not be liable for technical or editorial errors or omissions contained herein; nor for incidental or consequential damages resulting from the furnishing, performance, or use of this material. HII disclaims all responsibility for the selection and use of software and/or hardware to achieve intended results.

This document contains proprietary information that is protected by copyright. All rights are reserved. No part of this document may be photocopied, reproduced, or translated into another language without the prior written consent of HII.

Copyright © 2018–2021 Honeywell International Inc.
All rights reserved.